



106

PIACERI & PASSIONI

- 103** Eventi 75 anni Jaguar
- 106** Sport Rally di Monza 2010
- 110** In pista Sfida impossibile sul mitico Nürburgring
- 114** Shopping Astuzie da inverno
- 115** Da guidare una volta nella vita Saab 900t cabrio
- 116** Videogames Need for speed "hot pursuit"
- 118** Videogames GT5

GUIDA AL MERCATO

- 121** Il mercato Promozioni, novità e classifiche di vendita
- 126** La scelta di GM Il listino commentato delle auto nuove
- 146** Come eravamo Gente Motori trent'anni fa

110



116



Fotografa il codice e guarda il video

Con il qr code puoi vedere sul tuo cellulare i video di Gente Motori girati in esclusiva. **Come utilizzare il qr code:** collegati al sito www.i-nigma.mobi, scarica il software che ti permette di accedere ai filmati e segui le istruzioni. Il programma è gratuito, salvo i costi di connessione alla rete, ed è compatibile con: iPhone, BlackBerry, WindowsMobile, Nokia. **Fotografa un qr code alla volta, a ognuno corrisponde un video.**

Tutti i qr code di questo numero: il filmato relativo al Doppio duello a pagina 57, le emozioni in pista in presa diretta dal Rally di Monza a pag. 107, quelle della sfida al Nürburgring a pag. 111. Le impressioni di guida in pista del nostro collaudatore su Nissan Juke e Mini Countryman a pag. 61, Infiniti FX 30d a pag. 67, Bmw 530d Touring a pag. 71 e Mazda 3 MPS a pag. 77.



IN PISTA A MONZA

Pilota e collaudatore professionista, Giampaolo Tenchini esegue per noi i rilevamenti delle prestazioni delle vetture che proviamo.

La **strumentazione utilizzata è di tipo satellitare**, la sede dei test è invece la pista di Monza: lunga 5.973 metri, ha 5 curve e 3 varianti; il rettilineo più lungo, quello dell'arrivo, misura 1.194 metri.



COME LEGGERE I PITTGRAMMI DI GENTE MOTORI

Per chi: con questo gruppo di simboli suggeriamo per quale tipo di nucleo familiare è adatta la vettura provata e se si presta al trasporto di animali domestici.



Per cosa: ci sono automobili perfette per il percorso casa-ufficio, altre ideali per viaggi brevi o lunghi, alcune per il lavoro o per il tempo libero. Le segnaliamo così...



Per quanto: per molti di voi sono importanti fattori quali i consumi, le basse emissioni inquinanti e il prezzo: con questi bollini vi aiutiamo a identificare le auto più virtuose.

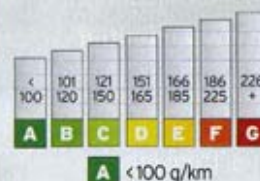


Sicurezza: indichiamo le vetture che ottengono il massimo punteggio nelle prove di urto dell'ente indipendente EuroNCap ed elevati valori di sicurezza per bimbi e pedoni.



CLASSE EUROPEA

A ogni colore corrisponde un livello di CO2 per cui il grado di compatibilità ambientale è facilmente intuibile.



GUARDIE E LADRI

Il videogioco d'auto più venduto di tutti i tempi fa centro un'altra volta. Il suo segreto? Grafica da paura e inseguimenti sul filo dei 300 km/h

Testo di Francesco Scopelliti



SUPERCAR D'ECCEZIONE
Lamborghini, Porsche, Pagani... sono solo alcune delle oltre sessanta supercar che si sfideranno curva dopo curva.

LA PAGELLA

Le carte vincenti di NFS

Grafica 9 Passi da gigante rispetto allo "Shift". Più che un gioco sembra un film.

Sound 9 Il rombo dei motori può essere tuonante o da sottofondo. Decidete voi.

Giocabilità 10 Il vero punto forte. Difficile dirsi "ancora una e poi smetto".

Longevità 9 Superare i primi livelli è semplice. Poi bisogna impegnarsi molto.

Prezzo 7,5 Anche se un po' alto è in linea con il costo dei migliori videogiochi.

Pensate di essere sul divano del vostro salotto, accendere la televisione, impugnare il joystick e pilotare le più belle supercar del momento, tra corse clandestine e gare da cardiopalma. Questo è solo un piccolo assaggio dell'ultimo capitolo di Need For Speed. Dopo quattordici anni dalla sua prima uscita gli ideatori hanno pensato a un ritorno alle caratteristiche salienti che ne hanno decretato il successo, eliminando la possibilità di personalizzare le auto ma creando una vera e propria storia intorno al personaggio. Ogni gara vinta permette al giocatore di guadagnare punti e scalare posizioni in classifica; correndo come "pirata" si guadagnano soldi per comprare via via auto sempre più esclusive e potenti, mentre se si vuole combattere il crimine si può salire a bordo della Lamborghini Gallardo LP560-4 della polizia italiana. Ma la vera novità è l'Autolog, una sorta di social network integrato nel gioco che permette di essere sempre aggiornati sui progressi dei propri amici e avversari, organizzare nuove sfide e scambiarsi le foto più belle delle gare; e in base alla carriera che si vuole intraprendere il migliore verrà fregiato del titolo di "Most Wanted" oppure "Top Cop".





I videogiochi del mese

Hollywood sulle Dolomiti

Per la registrazione del trailer di Need For Speed Hot Pursuit, EA Sports ha ingaggiato una troupe hollywoodiana che ha scelto come cornice il suggestivo paesaggio delle Dolomiti (Cortina d'Ampezzo). Marc Basseng, il pilota che proprio con una Pagani Zonda di derivazione stradale ha firmato il record al Nürburgring del giro più veloce, ha sfoggiato le sue doti da campione destreggiandosi a velocità incredibili tra tornanti e sentieri per "sfuggire" da una fiammante Lamborghini Murciélago nei panni di una volante della polizia. A rendere ancora più spettacolare l'atmosfera è stata la possibilità di utilizzare un elicottero della guardia forestale che, dotato di una delle cinque telecamere Cinoplex esistenti, ha reso possibile una superba qualità delle riprese e suggestive scene in movimento da ogni angolazione.



UNICHE PER L'OCCASIONE
Una rarissima Pagani Zonda CS (accanto) e una Lamborghini Murciélago (più a sinistra) "vestite" appositamente per le riprese dello shooting.



INQUADRATURE TRA CIELO E TERRA
Robert Eder (il regista) alle prese con la sua preziosa telecamera. Ha effettuato le registrazioni anche dall'elicottero.

